



Forside

Havbruk og Fiskeri

«Hordafjell» overlevert til Thermo Service

«Hordafjell» overlevert til Thermo Service



Fitjar Mek. har levert den nye bløggébåten «Hordafjell». Foto: Kari Nøstbakken/FMV

Omtrent et år etter at «Hordabas» ble overlevert til samme rederi, har Fitjar Mekaniske Verksted nå overlevert «Hordafjell».

Av Helge Martin Markussen

ANNONSE

Den 28,5 meter lange og 10,2 meter brede bløggebåten er bygget i sin helhet på verftet i Fitjar.

Fartøyet er utrustet med en Pon Power Cat C32 motor, med gir og propeller fra Finnøy.

Styremaskinen kommer fra Scan-Steering. Sidepropellene er levert av PMH Norway.

«Hordafjell» er utstyrt med tre kraner. Alle levert av Bergen Hydraulic, av typen Palfinger. Det er 1x 50tm, 1x 33t, og en 18,5tm foldekran.

Det nye fartøyet er av HFMV P26-200 design.

Fabrikken om bord består av utstyr levert av Baader, Stranda Prolog, Optimar, Redox. FrioNordica, Hordafør og Cflow Fish Handling. R&M Ship Interior har levert innredningen om bord, mens skrogmaling er levert av Jotun.

Bak selskapet Thermo Service AS står de to selskapene Blom Fiskeoppdrett og Kobbøvik og Furuholmen Oppdrett AS.

Daglig leder er Ingebrigt Gunnar Landa, og de holder til på Storebø i Austevoll.

Hovedfakta:

- Navn: «Hordafjell»
- Verft: FMV
- Byggenummer: FMV 48
- Design: HFMV P28-200
- Lengde: 28,5 meter
- Bredd: 10,2 meter
- Rederi: Thermo Service AS
- Motor: Pon Power Cat C32
- Gear: Finnøy Gear & Propeller
- Propell: Finnøy Gear & Propeller
- Navigasjon & Kommunikasjon: Furuno
- Styremaskin: Scan-Steering
- Sidepropeller: PMH Norway
- Innredning: R&M Ship Interior
- Hovedtavle: Austevoll Elektro
- Maling: Jotun
- Kraner: Palfinger fra Bergen Hydraulic