



Volt Harvest II ble i november 2021 overlevert fra Fitjar Mek. Verksted til Remøy Management/Volt Service, Fosnavåg. Bløgge-båten er verftets bnr. 50. Design av type HFMV P38-400 er utviklet av HEIMLI Ship Design AS og FMV AS.

Volt Service AS ble stiftet i 2016 for å eie og drifte fartøy til bruk i oppdrettsnæringen. Med *Volt Harvest II* har selskapet nå fire båter i flåten, og før 2023 runder av skal de ha syv. Rederiets femte båt leveres i løpet av kort tid, også denne fra Fitjar Mek. Verksted AS.

GJENKJENNER FISKEARTER

Volt Harvest II er en bløggebåt. Altså blir fisken bløgget om bord på vei fra oppdrettsanlegg til slakteri. Dermed blir det ingen dødelighet eller svinn under transporten av fisken, siden transporten er helt lukket. Man slipper også ventemerd og smitte. En avansert bløggerobot har blant annet et program som skal telle og måle størrelsen på fisken som tas om bord. Nybygget har dieselelektrisk fremdrift, og er den første bløggebåten med batteripakke (denne er på 335 kWh), og stort landstrømanlegg om bord.

MASKINERI

Hovedmotoren er en Cat C32 fra Pon Power. Nogva Motorfabrikk har levert hjelpemotorer av type Nogva Scania DI 13 75 og Nogva Deere 6068TFM50. Girsystem av type Finnøy G42 samt propellanlegg er levert fra Finnøy Gear & Propeller. Scan Steering har levert styremaskin og manøversystem. Sidepropellene er en PMH akter og en Veth forut.

DEKK

Palfinger-kraner på dekk er levert fra Bergen Hydraulic. Båten har en avansert fabrikk og fiskeanlegg. Optimar har levert fire robotlinjer og SeaQuest har levert lastepumpe.

DIVERSE

Innredningen er levert av R&M Ship Interior. Vassnes Power har stått for elektroinstallasjonen. Vico har levert navigasjons- og kommunikasjonspakke. NV Service South har stått for malingsarbeidet, mens malingen kommer fra Jotun. Beha-Hedo Industrier har levert vaskeri. Dører er levert av Libra-Plast.

UTSTYRSLISTE

| | | |
|----------------------------|--------------------------|---|
| Hovedmotor: | Cat C32 | Pon Power |
| Hjelpemotorer: | Scania DI13, Nogva Deere | Nogva Motorfabrikk |
| Girsystem/propellanlegg: | | Finnøy Gear & Propeller |
| Sidepropell akter: | | PMH |
| Sidepropell forut: | | Veth |
| Styremaskin/manøversystem: | | Scan Steering |
| Fabrikk/fiskeanlegg: | | Optimar/SeaQuest |
| Kraner: | | Bergen Hydraulic |
| Lanternesystem/tyfon: | | R. Stahl Tranberg |
| Redningsutstyr: | | Viking Norsafe Life-Saving Equipment |
| Belysning: | | Glamox |
| Innredning: | | R&M Ship Interior |
| Elektro: | | Vassnes Power |
| Nav./kom.pakke: | Furuno Norge | Vico |
| Bysseutstyr: | | Beha-Hedo Industrier |
| Hovedtavle: | | Austevoll Elektro |
| Dører: | | Libra-Plast |
| Pumper: | | PG Flow Solutions |
| Malingsarbeid: | | PCS |
| Stål: | | NV Service South |